

## عنوان مقاله:

تقاضای کوتاه مدت و بلندمدت بنزین دربخش حمل و نقل

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 6، شماره 4 (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

نادر مهرگان - استادیار دانشکده اقتصاد دانشگاه بوعلی سینا همدان ایران

وحید قربانی - کارشناس ارشد دانشکده اقتصاد دانشگاه صنعت آب و برق شهید عباسپور تهران ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین بخشهای اقتصادی کشوربخش حمل و نقل است که اهمیت زیاد آن به دلیل وابستگی شدید سایر بخشهای اقتصادی کشور به این بخش است این بخش سهم بسیار زیادی در مصرف بنزین کشور داشته است مصرف فزاینده بنزین در بخش حمل و نقل امروزه به معضلی بزرگ در اقتصاد ایران تبدیل شده که جهت ارایه راهکاری مناسب در این زمینه بررسی عوامل موثر بر میزان تقاضا از اهمیت فوق العاده ی برخوردار است در این مقاله تابع تقاضای بنزین در بخش حمل و نقل در کوتاه مدت و بلندمدت در طی سالهای 1385-1353 به روش ARDL تابعی از قیمت حقیقی بنزین تولید ناخالص داخلی تعداد خودروها و عمر متوسط خودروهای بنزین سوز قرار گرفته است نتایج نشان داده که کشش قیمتی بنزین در کوتاه مدت 0/04- و در بلندمدت به دلایلی چون تثبیت پیاپی قیمت اسمی و نبود جایگزین مناسب برای آن در بخش حمل و نقل بی معنی بوده است کشش درامدی کوتاه مدت و بلندمدت به ترتیب 0/57 و 0/89 به دست آمده است کشش مربوط به تعداد خودروهای بنزین سوز در کوتاه مدت و بلندمدت به ترتیب 0/33 و 0/51 و کشش مربوط به عمر متوسط خودروهای بنزین سوز در کوتاه مدت و بلندمدت به ترتیب 0/15 و 0/24 بوده است سرعت تعدیل الگو 0/64- برآورد شده است یعنی هر سال 64 درصد از عدم تعادل ایجاد شده در دوره قبل تعدیل میشود از ادسازی قیمت بنزین گاز سوز کردن وسایل نقلیه بنزین سوز گسترش و ایجاد تنوع در ناوگان حمل و نقل عمومی شهری و بین شهری کاهش عمر متوسط خودروهای بنزین سوز و آزرده خارج کردن خودروهای فرسوده از پیشنهادات مطرح شده در این مقاله است

## کلمات کلیدی:

تقاضای بنزین ، ARDL ، حمل و نقل ، کشش درآمدی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326842>

