

## عنوان مقاله:

مقایسه انواع کارکردهای توجه رانندگان با حادثه و بدون حادثه و ارتباط آن با سن

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 9، شماره 1 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

حسین زارع - دانشیار، گروه روانشناسی دانشگاه پیام نور مرکز تهران، سازمان مرکزی، تهران، ایران

ولی الله فرزاد - دانشیار، دانشگاه تربیت معلم، تهران، ایران

احمد علی پور - دانشیار، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

محمد ناظر - دانشجوی دکترا، عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی رفسنجان، کرمان، ایران

## خلاصه مقاله:

نقص در توجه و تمرکز، یکی از علل بزرگ سوانح ترافیکی محسوب میشود و علت بین 20 تا 50 درصد سوانح شامل شکلهایی از کم توجهی و حواس پرتی است. این پژوهش به دنبال بررسی تأثیر انواع مهارتهای توجه بر رانندگی ایمن بوده است. بنابراین، اقدام به اندازهگیری و مقایسه توجه متمرکز و پراکنده و تحمل توجه دو گروه راننده با حادثه و بدون حادثه کرده است. دو گروه مورد مطالعه شامل 155 راننده با بیش از یک حادثه رانندگی با تقصیر و 145 راننده بدون حادثه، که هر دو گروه بیش از 2 سال سابقه رانندگی فعال داشتند و به روش همتاسازی گروهی وارد پژوهش شده بودند، به کمک آزمونهای توجه متمرکز و پراکنده، آزمون استروپ و آزمون عملکرد پیوسته، توجه انتخابی، پراکنده و گوش به زنگی آنها مورد سنجش قرار گرفت. میزان پاسخ صحیح در آزمون همخوان و ناهمخوان استروپ، زمان واکنش به محرک در همخوان و ناهمخوان استروپ و پاسخ صحیح در توجه متمرکز و پراکنده بهطور معنی داری بین گروه بدون حادثه و با حادثه تفاوت داشت. بین سن و زمان واکنش در همخوان و ناهمخوان استروپ و توجه متمرکز و پراکنده بهطور معنی داری وجود داشت. اما بین سن و پاسخ صحیح همخوان استروپ و توجه متمرکز و توجه پراکنده ارتباط منفی معنی داری وجود داشت. آزمونهای شناختی توجه میتواند رانندههای ایمن را از رانندههای مستعد حادثه تشخیص دهد. همچنین لازم است به افت تواناییهای شناختی توجه در نتیجه افزایش سن دقت گردد. اما بهدلیل محدودیتهای هنجاریابی این نوع آزمونها در تعمیم نتایج، بایستی احتیاط شود

## کلمات کلیدی:

توجه انتخابی، تقسیم توجه، تحمل توجه، تصادفات رانندگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326911>

