

عنوان مقاله:

ارزیابی مقایسه‌ای ضرایب همسنگ سواری وسایل نقلیه سنگین در راه های دو خطه دو طرفه ایران بر اساس روش های اختلاف سرعت و سرفاصله وسایل نقلیه

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 9، شماره 4 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

بهنام امینی - استادیار، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه بین المللی امام خمینی، قزوین، ایران

شروین شهراد - دانشآموخته کارشناسی ارشد، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه بین المللی امام خمینی، قزوین، ایران

خلاصه مقاله:

بخش عمده‌ای از راه‌های کشور به صورت جاده‌های دو خطه دو طرفه است. ظرفیت این راه‌ها یک پارامتر مهم در طراحی و بهره‌برداری آنهاست. حضور وسایل نقلیه سنگین باعث ایجاد تغییرات شدیدی در ظرفیت و سطح سرویس‌این را ه‌ها، به‌خصوص در شیب میشود. به منظور اعمال تأثیر این قبیل وسایل نقلیه از مفهوم همسنگ سواری استفاده می‌شود. خصوصیات فیزیکی و عملکردی وسایل نقلیه سنگین، ویژگی‌های هندسی و ترافیکی مسیر و ویژگی‌های رفتاری رانندگان از عوامل اصلی مؤثر در میزان ضریب همسنگ سواری می‌باشند. هدف از این تحقیق، تعیین ضرایب همسنگ سواری وسایل نقلیه سنگین در راه‌های دوخطه دو طرفه ایران و ارزیابی مقایسه‌ای آنها بر اساس روشهای اختلاف سرعت و سرفاصله بوده است. در این راستا، گروه‌بندی خاص برای وسایل نقلیه پیشنهاد شده و ضریب همسنگ سواری به دو روش اختلاف سرعت و روش سرفاصله محاسبه و نتایج با یکدیگر مقایسه شد. مقایسه نتایج نشان میدهد که ضرایب به دست آمده از دو روش تا حد زیادی با یکدیگر همخوانی دارند. همچنین، جداول نشان میدهند که ضرایب همسنگ سواری در ایران از ضرایب پیشنهادی راهنمای ظرفیت راه‌ها کمتر است و میزان این تفاوت با افزایش شیب بیشتر میشود. با استفاده از ضرایب همسنگ سواری پیشنهادی، امکان‌ارزیابی دقیق‌تر ظرفیت و سطح خدمت راه‌های دوخطه دو طرفه میسر می‌شود که نقش بسزایی در بهبود روشهای برنامه‌ریزی، طراحی و مدیریت این راه‌ها ایفا میکند.

کلمات کلیدی:

راه های دوخطه ، وسیله نقلیه سنگین ، همسنگ سواری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326926>

