

## عنوان مقاله:

محاسبه ظرفیت استفاده شده در راه آهن ایران بر اساس روش UIC 406 (مطالعه موردی: مسیر تهران - مشهد)

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 9، شماره 4 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

مسعود یقینی - استادیار، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

زهره مفاخری - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

نریمان نیکو - دانشجوی دکترا، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

تکنیکهای تجزیه و تحلیل ظرفیت خط، کمک بسزایی در استفاده هر چه بهتر از زیرساختارهای موجود و نیز جابجایی مناسب و بهینه زیرساختارهای جدید میکنند. آنچه به عنوان ظرفیت استفاده شده شناخته میشود، نسبت زمان اشغالشده خط به زمان در دسترس در دوره زمانی مورد بررسی است. یکی از روشهای رایج در راهآهنهای جهان برای محاسبه ظرفیت استفاده شده، روش UIC406 است که توسط اتحادیه بین المللی راهآهنهای جهان ارایه گردیده است. در این مقاله روش UIC406 برای محاسبه ظرفیت استفاده شده در راه آهن ایران بهکار برده شده است. یکی از عوامل مهم در استفاده از روش UIC406 تعیین نقاط فشردهسازی برنامه حرکت قطارها است. در این مقاله نحوه تعیین نقاط فشردهسازی برنامه حرکت قطارها در راه آهن ایران، پیشنهاد شده است. به عنوان مطالعه موردی ظرفیت استفاده شده و بهینه در مسیر تهران - مشهد محاسبه و نتایج بهدست آمده، ارایه شده است.

## کلمات کلیدی:

ظرفیت خطوط راه آهن، ظرفیت استفاده شده، UIC406

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326931>

