

عنوان مقاله:

قیمتگذاری بهینه بنزین و نفت گاز با لحاظ هزینههای خارجی دربخش حمل و نقل ایران

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 10، شماره 1 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسنده:

میرحسین موسوی - استادیار، دانشکده علوم اجتماعی و اقتصاد، دانشگاه الزهراء، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

هدف این مقاله برآورد قیمتتهای بهینه بنزین و نفت گاز در بخش حمل و نقل بر اساس روش قیمتگذاری رمزی با لحاظ هزینههای خارجی است. مدل پیشنهادی در این مقاله برای تحلیل دو بخش عرضه و تقاضای بنزین و نفت گاز از نوعمدلهای سری زمانی ساختاری بوده که دارای جزء غیر قابل مشاهده روند است و پس از تبدیل مدل به صورت حالت فضا و با بهکارگیری الگوریتم کالمن فیلتر از طریق روش حداکثر راستنمایی برای دوره زمانی 86-1358 برآورد شده است. نتایج نشان می دهد کشش قیمتی تقاضای بنزین و نفت گاز در بخش حمل و نقل کمتر از یک بوده و به ترتیب برابر $0/3$ و $0/2$ است همچنین نتایج حاکی از آن است که هزینه نهایی تولید هر لیتر بنزین و نفت گاز بر اساس آمار و اطلاعات سال 1386 به ترتیب 4856 و 4706 ریال می باشد. در روش قیمتگذاری پیشنهادی هزینههای خارجی آلایندههای زیستمحیطی ناشی از مصرف سوخت در بخش حمل و نقل نیز مد نظر بوده است. نتایج حاکی از آن است که هزینه نهایی خارجی هر لیتر بنزین و نفت گاز مصرفی در بخش حمل و نقل به ترتیب برابر $1039/4$ و $1108/3$ ریال می باشد در نهایت قیمت های بهینه بنزین و نفت گاز بهدست آمده برای بخش حمل و نقل بر اساس آمار و اطلاعات سال 1386 به ترتیب برابر $5316/3$ و $4988/2$ ریال می باشد

کلمات کلیدی:

قیمت گذاری رمزی ، هزینه های خارجی ، حمل و نقل ، فرآورده های نفتی ، سریهای زمانی ساختاری ، الگوریتم کالمن فیلتر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326937>

