

## عنوان مقاله:

تحلیل مکانی و زمانی بلایای جوی مؤثر بر حمل و نقل جاده‌های کشور

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 10، شماره 3 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

مجید وظیفه دوست - عضو هیئت علمی، دانشکده مهندسی کشاورزی، دانشگاه گیلان، گیلان، ایران

میترا لاله سیاه پیرانی - دانش‌آموخته کارشناسی ارشد، پژوهشکده هواشناسی، تهران، ایران

امیر محبوب - دانش‌آموخته دکترا، پژوهشکده حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

همواره چهار عامل انسان، وسیله نقلیه، جاده و محیط در امر تصادفات دخالت دارند که در این میان عوامل محیطی و پدیده‌های آب و هوایی سهم قابل توجهی را به خود اختصاص می‌دهند. از میان مخاطرات آب و هوایی مؤثر بر حمل و نقل جاده‌های، می‌توان به وقوع طوفانهای تندری، بارندگیهای سنگین و سیل آسا، طوفانهای گرد و غبار، مه و ریزش برف و بهمن اشاره نمود که با لغزنده کردن سطح جاده‌ها، کاهش دید و تمرکز راننده بر احتمال وقوع تصادفات جاده‌های میافزایند. با ارزیابی و تحلیل فراوانی وقوع عوامل مخاطره‌آمیز محیطی و اقلیمی در شبکه حمل و نقل جاده‌های و نصب تجهیزات ایمنی در مناطق بحرانی میتوان تا حد زیادی درصد وقوع این گونه از تصادفات را کاهش داد. در این پژوهش فراوانی وقوع پدیده‌های آب و هوایی مؤثر بر حمل و نقل جاده‌های در سطح بزرگراهها و جاده‌های اصلی کل کشور با استفاده از داده‌های هواشناسی جمع‌آوری شده از ایستگاههای هم‌دید کل کشور و داده‌های حاصل از ماهواره‌های هواشناسی مورد مطالعه قرار گرفت. پدیده‌های آب و هوایی و بلاهای جوی مورد بررسی و نوع شاخصهای بهکار رفته برای معرفی آنها عبارت بودند از: بارش سنگین ( بارشهای شدیدتر از 30 میلیمتر و صدک 90 ام بارشها) ، یخبندان (آغاز، پایان، طول دوره و فراوانی وقوع یخبندان) ، طوفان تندری (سمت و سرعت و فراوانی وقوع بادهای شدید) ، طوفانهای گرد و غبار ( پدیده گرد و غبار و ضخامت نوری آئروسول) ، مه (میدان دید کمتر از 1 کیلومتر و درصد فراوانی وقوع ابرهای کوتاه) ، سیل (ضریب سیل خیزجیوضه) و برف و بهمن (درصد فراوانی وقوع بارش برف) ، تحلیل مکانی اطلاعات و پهنبندی عوامل مخاطره‌آمیز آب و هوایی با استفاده از روشهای درونیابی در محیط نرم‌افزار از منظر وقوع بلاهای جوی و درجه خطرپذیری آنها طبقه‌بندی گردید. همچنین به منظور سهولت در اطلاع‌رسانی جامع و به هنگام، لایه‌ها اطلاعاتی به‌دست آمده با طراحی یک درگاه اینترنتی توسط ARCGIS صورت پذیرفت و در پایان بزرگراهها و راه‌های اصلی کشور از منظر وقوع بلاهای جوی و درجه خطرپذیری آنها طبقه‌بندی گردید. همچنین به منظور سهولت در اطلاع‌رسانی جامع و به هنگام، لایه‌ها اطلاعاتی به‌دست آمده با طراحی یک درگاه اینترنتی توسط نرم‌افزارهای تحت وب از قبیل WISroGIS به‌صورت یک اطلس زنده و گویا بارگذاری گردید و بستری را برای دسترسی بسیار آسان به محتویات اطلس فراهم آورد

## کلمات کلیدی:

جاده ، آستانه بحران ، اطلس ، تحت وب

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326955>



