

عنوان مقاله:

بررسی تطبیقی تحدید مسئولیت متصدی حمل و نقل در قراردادهای حمل و نقل بین المللی کالا

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 11، شماره 1 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

ابراهیم تقی زاده - استادیار، دانشگاه پیام نور، بیرجند، ایران

خلاصه مقاله:

با وجود اینکه هدف از وضع مقررات مسئولیت مدنی، جبران کامل خسارات وارده به زیان دیده است، ولی، در کنوانسیونهای بینالمللی ناظر به مسئولیت متصدیان حمل و نقل سقف معینی پی شبینی شده است، به این معنا که، در صورت بروز هرگونه خسارت، اعم از فقدان یا تلف کالا، خسارت وارده به آن و یا تأخیر در تحویل، مسئولیت حمل کننده جز در مواردی که در خود مقررات پیشبینی شده است، از سقف معینی تجاوز نخواهد کرد. این قاعده مقرر در کنوانسیونهای بی نالمللی، تحدید مسئولیت گویند. بررسی میزان مسئولیت متصدی حمل و نقل ریلی در کنوانسیون کوتیف، دریایی در کنوانسیونهای بروکسل و هامبورگ، هوایی در کنوانسیونهای ورشو، لاهه، گوآتمالا، مونترال و جاد های بهموجب کنوانسیون نهایی CMR و معیار محاسبه آن، موضوع بررسی شده در این مقاله است.

کلمات کلیدی:

تحدید مسئولیت ، متصدی حمل و نقل ، میزان غرامت ، کنوانسیون ، کالا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326967>

