

## عنوان مقاله:

بررسی پارامترهای تاثیر گذار در تشکیل رسوب واکس و آسفالتین

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی (نفت، گاز و پتروشیمی) (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسنده:

حسن شاهمرادی مقدم - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، اهواز

## خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین معضلات صنعت نفت در زمینه استخراج و بهره برداری، انباشت نفت خام در مخازن سطح الارضی و خطوط انتقال نفت، تشکیل مواد ارگانیک سنگین (واکس و آسفالتین) و به دنبال آن ایجاد رسوب درون سازند های نفتی، تأسیسات و خطوط انتقال نفت می باشد. علت این امر تغییر در شرایط ترمودینامیکی نظیر تغییر در ترکیب نفت خام، درجه حرارت و تغییر در فشار می باشد که بر اثر آن تعادل ظریف ترمودینامیکی مواد سنگین آلی نظیر واکس و آسفالتین بهم ریخته و در نتیجه این مواد با مکانیزم های مختلف تشکیل و در اثر حرکت در محیط متخلخل سازند یا داخل لوله در چاه تولیدی و یا تأسیسات سطح الارضی، رسوب می نمایند و زدودن آنها گاهی غیر ممکن و گاهی ممکن ولی با هزینه های زیادی همراه هستند. با توجه به موارد فوق، شناخت مشکل، بررسی رفتار فازی رسوب واکس و آسفالتین و مشخص نمودن این امر که واکس و آسفالتین تحت چه شرایطی رسوب می کنند و چه عواملی بر تشکیل رسوب این ترکیبات مؤثر هستند، تأثیر بسزایی در موفقیت عملیات دراز مدت تولید و همچنین پایداری جریان و تولید اقتصادی دارد. در این مقاله ابتدا به بررسی ساختار، مشخصات و مشکلات رسوب و اتننکس و آسفالتین پرداخته و در ادامه به بررسی عوامل تشکیل و اثر گذار در ایجاد رسوب واکس و آسفالتین می پردازیم

## کلمات کلیدی:

رسوب، واکس، آسفالتین

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/327638>

