

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر فاصله تک میله های حلقوی در پره های توربین های بخار روی تنش و فرکانس های طبیعی آن

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی سیستم های مکانیکی و نوآوری های صنعتی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مهمدی نوذریور - دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

عباس رهی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

خلاصه مقاله:

در این پژوهش اثر فرکانس طبیعی ناشی از حل قرار گرفتن میله حلقوی بر روی پره توربین بخار و همچنین میزان تنش در ریشه ایرفویل پره میله های حلقوی پره توربین بخار بررسی شده است. پره های توربین اجزاء بحرانی و مهمی در نیروگاه ها هستند. وظیفه ی پره ها تبدیل حرکت خطی بخار دما و فشار به حرکت چرخشی به دلیلی است. افزایش فشار است. افزایش پره ها شکست می شوند، توربیناز کار می افتد که سبب خسارات از صادی خیلی زیادی می شود. یکی از این پارامترهای مهم محرار فرکانس میله های حلقوی است. اب دابرای تولید مدل هندسی از نرم افزار سالیدورک کم فرکانس ده است. پس از اطمینان از مدل سازه ای پره، به فرآیند مونامرحل هی آخر توربین فشار ضعیف و شبیه سازی اجزاء محدود پرداخته می شود. نتایج بدست آمده در میله ی حلقوی نشان می دهد که با پایین آمدن آن میزان تنش در ریشه ی ایرفویل پره کاهش و در میله ی حلقوی افزایش می یابد. همچنین نتایج دادی از فرکانس های طبیعی به فرکانس تشدید نزدیکی می شوند.

کلمات کلیدی:

میله حلقوی، پره توربین، روش اجزا محدود تشدید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/329002>

