

## عنوان مقاله:

بهبود دینامیک خودرو با تغییر لحظه ای زاویه کستر چرخهای جلو

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی سیستم های مکانیکی و نوآوری های صنعتی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

بهروز مشهدی - دانشگاه علم و صنعت ایران

پارسا سلامی پور - دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی تغییرات زاویه گستر حین حرکت به منظور بهبود شاخص کم فرمانی و دینامیک خودرو پرداخت هشده است به این منظور ضمن اشاره به اهمیت پارامتر شاخص کم فرمانی در حفظ پایداری و جلوگیری از واژگونی خودرو مقدار مطلوب و مودر نظر برای این پارامتر بیان شده است. همچنین با توجه به نقش سیستم فرمان و معادلات دینامیکی آن شاخص کم فرمانی برای مدل دو - چرخ خودرو بر حسب پارامترهای این سیستم بدست آمده است که با توجه به ثابت ماندن برخی از پارامترها حین حرکت قابلیت وجود گستر متغیر بررسی شده است به صورتی که گستره ایم عقول از مقادیر زاویه گستر که شاخص کم فرمانی خودروی مدل را مطلوب کنند بدست آمده و بر حسب سرعت کم خودرو و سایر پارامترهای موثر رسم شده اند نتایج این تحقیق نشان می دهد که میت وان با تغییر لحظه ای زاویه گستر دینامیک حرکت خودرو را در سر پیچ بهبود داد.

## کلمات کلیدی:

زاویه گستره شاخص کم فرمانی، سیستم فرمان گستر متغیر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/329083>

