

عنوان مقاله:

مدلسازی مسئله تعیین اندازه و تخصیص بهینه ناوگان به شبکه راه آهن با توجه به پارامترهای اقتصادی

محل انتشار:

شانزدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مسعود یقینی - استادیار دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمدحسین بلوچی سیرجانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل ریلی

خلاصه مقاله:

در این مقاله به ارائه مدلی جهت تعیین اندازه ناوگان و نحوه تخصیص آن به شبکه راه آهن و با توجه به پارامترهای اقتصادی خواهیم پرداخت. در این نوع مسائل تا به حال به پارامترهای اقتصادی توجه نشده و همواره به دنبال عوامل و محدودیت های فنی جهت تخصیص ناوگان به تقاضای مشخصی بوده اند. اما در این مقاله با در نظر گرفتن پارامترهای اقتصادی و بدون پیچیده کردن مدل، به دنبال یک مدل واقعیت از مسئله تعیین اندازه ناوگان بوده ایم. لذا با استفاده از یک مدل غیر خطی و تعیین تقاضا با توجه به هزینه حمل و نقل، توانستیم مدلی بهتر از مسئله تعیین ناوگان ارائه دهیم. همچنین برای فهم بیشتر مدل ارائه شده به بررسی دو مثال عددی پرداختیم و نهایتا نتیجه گیری کرده و پیشنهاداتی برای تحقیق بیشتر روی این موضوع و این رویکرد ارائه کردیم

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/329365>

