

عنوان مقاله:

مدلسازی غیرخطی ژنراتور سنکرون هیتزینگر در قطار ترنست با استفاده از منطق فازی

محل انتشار:

شانزدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حسین حسام - دانشجوی کارشناسی ارشد؛ دانشکده مهندسی برق؛ دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مهدی کراری - استاد دانشکده مهندسی برق؛ دانشگاه صنعتی امیرکبیر؛

امیر ابوالفضل صورتگر - استاد یار دانشکده مهندسی برق؛ دانشگاه صنعتی امیرکبیر؛

خلاصه مقاله:

در این مقاله مدل غیرخطی ژنراتور سنکرون هیتزینگر با استفاده از منطق فازی طراحی می گردد. با توجه به ساختار موجود، مدلسازی غیرخطی سیستم برای بررسی تغییرات دور موتور و ولتاژ خروجی ژنراتور بسیار حائز اهمیت است زیرا در صورت داشتن مدلی مناسب می توان نسبت به طراحی کنترلر برای سیستم اقدام کرد و از ایجاد نوسانات خروجی ژنراتور که باعث Trip آن و بروز قطعی برق واگن قطار شده و مشکلاتی را بوجود می آورد جلوگیری نمود. در این راستا پس از نمونه برداری از اطلاعات ورودی و خروجی ژنراتور، با استفاده از تکنیک فازی مدل غیرخطی سیستم شناسایی و طراحی می گردد

کلمات کلیدی:

قطار- ژنراتور - مدلسازی - غیرخطی - منطق فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/329382>

