

## عنوان مقاله:

ونتوایزر واگن (Wagon Vent Visor) ابداع جدید در ناوگان مسافری ریلی

## محل انتشار:

شانزدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

شهریار ضرابی - گروه مهندسی نت، دفتر مهندسی، شرکت حمل و نقل ریلی رجا؛

امید فرهنگیان - شرکت مینا لکوموتیو

## خلاصه مقاله:

عامل رفع خرابی پنجره های واگن ها یدرجه 1 سری 5120 آلمانی انگیزه ای شد تا راه حل نصب ونت وایزر واگن Wagon Vent Visor - WVV ارایه شود که درواقع به صورت گسترده در بسیاری از واگنها قابل استفاده می باشد در زبان فارسی برای اصطلاح ونت وایزر میتوان عبارت بادگیر را به کار برد باتوجه به انبوه شکایتهای مسافران واگنهای سری 5120 نیاز به حفاظت درمقابل نفوذ جریانهای هوای سرد روی پنجره این واگنها احساس می شد این امر باعث گردید تا درحوزه اداره کل نگهداری و تعمیرات واگنهای مسافری باتدبیری اقدام به رفع این معضل شود محدودیتهای نصب پنجره های جدید با مخارج و صرف زمان زیاد موجب شد نصب ونت وایزر دراولویت قرارگیرد زیرا باهزینه بسیارپایین ودرزمان کوتاه رفع معضل قابل تحقق بنظر می رسید دراین راستا عملیات طراحی و ساخت نمونه های ونت وایزر انجام گرفت و بانصب آنها بلافاصله آزمایشهای میدانی روی آنها انجام شد بطوریکه مرحله تکمیل طرح به اتمام رسید درنهایت 920 عدد قاب ونت وایزر ساخته وروی واگنهای مشکل دارنصب شد ازآن پس واگنهای ذکر شده درمسیرهای سردسیر هیچگونه شکایتی مبنی برنفوذسرما را به همراه نداشتند و لذا رضایت مسافران نیز تامین شد

## کلمات کلیدی:

واگن ونت وایزر، پنجره، نفوذسرما، هوای سرد، آزمایشهای میدانی، راحتی مسافر، بازسازی واگن، نصب

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/329413>

