

## عنوان مقاله:

سنجش و اندازه گیری ذرات گردغبار جاده های خاکی و کنترل آن با محلول SSR400

## محل انتشار:

دومین همایش ملی بیابان با رویکرد مدیریت مناطق خشک و کویری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

امیرحسین زرگر - فوق لیسانس مدیریت محیط زیست، اصفهان، خور و بیابانک، واحد پتاس

منصور شبانی - لیسانس زمین شناسی، اصفهان خور و بیابانک، واحد پتاس

علیرضا خادمی - لیسانس شیمی، اصفهان، خور و بیابانک، واحد پتاس

## خلاصه مقاله:

امروزه گردوغبار می تواند منشاءهای مختلفی داشته باشد. منشا خارجی گردوغبارهای کشور ایران می تواند کشورهای همسایه باشد که این گردوغبار چند سالی است که کشور ما را تحت تاثیر خود قرار داده است. گردوغبار محلی نیز از کانون های داخل کشور ایجاد شده و شهرها و روستاهای اطراف خود را مورد هجوم قرار می دهند. جاده های خاکی اطراف و داخل شهرها، شهرستان ها، روستاها خود منشاء محلی گرد و غبارهایی هستند که در اثر تردد خودروها ایجاد می شود. همچنین جاده های خاکی داخل معادن و مراکز صنعتی خود موجب بروز گردو غبارهای ترددی می گردد که می تواند منجر به بیماری های شغلی پرسنل و رانندگان گردد و کاهش دید یکی از عمده دلایل تصادفات در مسیرهای ترددی خاکی می باشد. گرد و غبارها می تواند اثرات زیان باری روی انسان ها، المان های شهری، صنایع، گیاهان و محصولات کشاورزی بگذارد. از آن جایی که ذرات گردوغبار قابل اندازه گیری هستند در این تحقیق اندازه گردوغبارهایی که بر اثر تردد خودروها ایجاد می گردد به وسیله دستگاه پرتابل Dust trak اندازه گیری گردیده و مورد پایش قرار گرفته است که اعداد به دست آمده نشان دهنده غیرمجاز بودن میزان غلظت گرد و غبار حاصل این تردها می باشد. در طی چندین بار اندازه گیری غلظت این ذرات در مسیرهای اطراف شهرستان ها، شهرها، روستا ها و معادن متوسط قطر ذرات  $pm_{10}$  با غلظت 1249 میکروگرم بر مترمکعب و  $pm_{2.5}$  با غلظت 1275 میکروگرم بر متر مکعب می باشد. در این تحقیق تاثیر پاشش مالچ معدنی SSR400 (تولیدی در شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران واحد پتاس) در سطح جاده های خاکی و کاهش غلظت گردوغبار را ارائه می دهد. همچنین فواید استفاده از این مالچ معدنی مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

## کلمات کلیدی:

پتاس خور و بیابانک- مالچ معدنی- SSR400- آلودگی هوا- گرد و غبار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/329617>

