

عنوان مقاله:

برنامه ریزی حمل و نقل درون شهری یزد با رویکرد توسعه پایدار

محل انتشار:

اولین همایش ملی عمران، معماری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

سعید گیوه چی - عضو هیات علمی دانشگاه تهران

محمد مزیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد یزد

خلاصه مقاله:

حمل و نقل به عنوان پیشنیاز و زیربنای توسعه پایدار، دارای نقش اساسی و کارآمد در باروری امکانات و استعدادهای بالقوه دارد و همچنین نقش و اهمیت خود را به عنوان یکی از مؤثرترین شاخصهای رشد و توسعه نمایان میسازد. هدف از این مقاله بهینه‌سازی حمل و نقل درون‌شهری یزد با رویکرد توسعه پایدار است. نوع تحقیق بنیادی توسعه‌های و روش بررسی توصیفی - تحلیلی است که از مدل‌های تصمیم‌گیری چندمعیاره برای بهینه‌سازی حمل و نقل استفاده گردیده است. یافته‌های پژوهش مبین آن است که گزینه ششم بهینه‌سازی که شامل یک طرفه نمودن خیابان فرخی می‌باشد رتبه اول را با امتیاز (86/0) به خود اختصاص داده است

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، بهینه‌سازی، مدل‌های چندمعیاره، توسعه پایدار، شهر یزد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/331939>

