

## عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی اثر انواع فیلرهای جایگزین سیمان بر روی عملکرد آسفالت حفاظتی اسلاری سیل

## محل انتشار:

اولین همایش ملی عمران، معماری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

منصور فخری - دانشیار دانشکده ی مهندسی عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

حسین علی الرضایی - کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

سروش ناجی الماسی - کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

## خلاصه مقاله:

کاهش سطح سرویس دهی راه ها فرایندی است که از رزاول بهره برداری راه شروع شده و شیب این کاهش با گذر زمان تندتر میشود پس از ساخت راه اتخاذ روشی اقتصادی به منظور نگهداری راه بسیار حائز اهمیت است اسلاری سیل بعنوان یکی از انواع اسفالت های حفاظتی بادرزگیری ترک های غیرفعال راه و افزایش مقاومت لغزندگی از موثرترین و محیط زیست پسندترین انواع ترمیم است فیلرها در اسلاری سیل وظیفه ی تنظیم زمان گیرایی را برعهده دارند معمولترین نوع فیلر مورد استفاده در اسلاری سیل سیمان است سیمان برخلاف داشتن خصوصیات مناسب به جهت استفاده بعنوان فیلر دارای فرایند ساخت بسیار انرژی بر است و سالانه درصد مورد توجهی از انرژی تولیدی کشور در ساخت سیمان استفاده میشود از طرفی فرایند ساخت و کاربرد سیمان گازه های الاینده را افزایش داده و الودگی های بسیاری را در پی دارد لذا در این مقاله گزینه های دیگری مانند آهک هیدراته پودرسنگ و سرباره کوره های ذوب آهن بادنوع از انواع متداول سیمان به عنوان فیلر در مخلوط های اسلاری سیل استفاده شدند و آزمایشات سایش مرطوب و چسبندگی بر روی آنها انجام شدند خوشبختانه در هر دو آزمایش صورت گرفته چه چسبندگی و چه سایش مرطوب آهک و سرباره توانستند رفتارهایی نزدیک به سیمان را رایبه دهند

## کلمات کلیدی:

اسلاری سیل ، فیلر ، سیمان ، گیرایی ، انرژی ، سایش مرطوب

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/332043>

