

عنوان مقاله:

مسیریابی وسیله نقلیه متصل به حمل و نقل چندوجهی بارویکرد کانتینری مطالعه موردی مسیربندر شهیدرجایی - تهران

محل انتشار:

اولین همایش ملی عمران، معماری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سیدعباس طباطبایی - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه شهیدچمران اهواز

مرضیه یوسفی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه شهیدچمران اهواز

ایوب تقی زاده - مربی گروه سنجش ازدوردانشگاه شهیدچمران اهواز

خلاصه مقاله:

ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی و نزدیکی به آبهای ساحلی ازبندارمتعددی درشمال و جنوب کشور برخوردار است که هریک به فراخور امکانات و موقعیت و عملکرد دارای مزیت های متفاوتی هستند این درحالی است که امروزه بنداربه دلیل توانایی های بالقوه اقتصادی و بازرگانی و غیره یکی ازعوامل مهم توسعه منطقه محسوب میشوند ایده حضور یک پایانه ترکیبی درپسکرانه که بصورت مستقیم به یک یاجندبندر ساحلی متصل است و دارای تسهیلات لازم برای مواجهه باترافیک موجود می باشد باعث کاهش بسیاری ازمشکلات ایجادشده برای بندارساحلی می باشددراین مقاله علاوه برطرح این ایده یک سیستم کلی حمل و نقل متناسب با آن طرح شده و بصورت یک شبکه متشکل ازمسیرهای وسایل نقلیه و مسیرهای حمل و نقل چندوجهی درنرم افزار جی آی اس مدل شده و معیارهایی برای مسیریابی آنها معرفی شده است اهمیت معیارها بامحاسبه وزن هرمعیار ازروش سلسله مراتبی فازی fahp تعیین گردیده است درنهایت با بهره گیری ازنرم افزار ARC GIS که کارایی مناسبی درمسائل مسیریابی دارد مسیریابی بهینه برای حمل کالاهای وارداتی مشخص شده است

کلمات کلیدی:

حمل و نقل چندوجهی ، مسیریابی وسیله نقلیه ، حمل کانتینری ، نرم افزار Arc gis

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/332133>

