

عنوان مقاله:

مکان یابی بنادر خشک به منظور تکمیل زنجیره حمل و نقل ترکیبی در محیط arc gis

محل انتشار:

اولین همایش ملی عمران، معماری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سیدعباس طباطبایی - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه شهیدچمران اهواز

مرضیه یوسفی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه شهیدچمران اهواز

حسن مصطفوی - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه شهیدچمران اهواز

خلاصه مقاله:

متوسط سهم هزینه های لجستیکی از قیمت تمام شده محصولات در جهان بین 7/9 تا 11/3 درصد از قیمت تمام شده محصول و در ایران حدود 4/19 درصد از قیمت تمام شده می باشد در صورت مدیریت کارای فعالیت های لجستیکی اعم از حمل و نقل، ذخیره سازی و سایر فعالیت های لجستیکی در کشورمان میتواند کاهش 8 تا 10 درصدی سهم هزینه های لجستیکی از قیمت تمام شده را شاهد بود سلیمانی سدهی م. مهر 1391 در این تحقیق به منظور راهی برای ترکیب تسهیلات مورد نیاز جهت هماهنگی لجستیک کالا در پسرکانه و در نتیجه ساماندهی نظام حمل کالا و درعین حال فراهم سازی انواع روشهای حمل و نقل به معرفی و مکانیابی مفهوم بنادر خشک پرداخته شد و عوامل موثر در احداث و مکان یابی این بنادر مطرح گردید و زیرساختهای مورد نیاز برای آنها نیز بیان شد با توجه به متفاوت بودن میزان اهمیت معیارهای موثر و همچنین پیچیدگی های مسائل مکان یابی از روش ترکیبی فازی fahp و نرم افزار GIS استفاده شده است

کلمات کلیدی:

مکانیابی بنادر خشک، هاب لجستیک، حمل و نقل ترکیبی، نرم افزار Gis

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/332134>

