

عنوان مقاله:

بررسی روسازی راه تحت بارهای تکراری ترافیک بر مبنای معیار سازواری

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهدی تمیز - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان

محمدرضا آروین - استادیار گروه عمران دانشگاه فسا

خلاصه مقاله:

در سال های اخیر تلاش ها برای دقیق تر کردن بعد مکانیکی روش طراحی تجربی- مکانیکی روسازی راه گسترش زیادی یافته است لازم است این کار بکارگیری تحلیل غیر خطی در نظر گرفتن بار بصورت واقعی و تکراری و تعیین یک معیار مناسب برای تعریف خرابی روسازی است در این پژوهش از معیار سازواری برای تعیین دامنه مجاز بار تکراری وارد بر روسازی راه استفاده شده است. بدین منظور یک روسازی تک لایه ماسه ای، با استفاده از نرم افزار اجزای محدود میداس مدل شده و تحت بار تکراری چرخ خودرو قرار گرفت . با انجام آنالیز غیر خطی و بررسی تغییرات تغییر شکل مانگار قائم روسازی با تعداد تکرار بار ، حد گسیختگی روسازی بر مبنای معیار سازواری بدست آمد تحلیل ها نشان داد که با افزایش مدول الاستیسیته و پارامترهای مقاومت برشی خاک بار مجاز سازواری در روسازی راه افزایش می یابد.

کلمات کلیدی:

روسازی، سازواری، بار ترافیک، روش اجزای محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/332403>

