

عنوان مقاله:

بررسی مدهای شکست شمع در شیروانی ها تحت اثر نیروی زلزله

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مسعود خواهانی پور - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج

منصور پرویزی - استاد گروه عمران (ژئوتکنیک- دینامیک خاک) دانشکده فنی مهندسی دانشگاه یاسوج

خلاصه مقاله:

به دلیل وقوع شکست در سازه های ساخته شده بر پی های شمعی مانند پل ها و اسکله ها بر اثر زلزله های بزرگ تحلیل و طراحی شمع ها در خاک روانگرا از اهمیت بالایی برخوردار است درک صحیح رفتار شمع در خاک های روانگرا شده از اهمیت خاصی برخوردار می باشد آیین نامه های طراحی از جمله آیین نامه راه ژاپن JPA که همچنان معیاری معتبر در طراحی شمع ها می باشد طراحی این پی ها را به طور محافظه کارانه در مقابل خمش توصیه می کنند نمونه هایی از پی های شمعی طراحی شده بر اساس آیین نامه که بر اثر زلزله دچار شکست شدند منجر به انجام بازنگری هایی در روش های طراحی موجود شد و اخیرا مکانیسم کمانش به عنوان علت احتمالی شکست شمع ها مطرح شده است در این مطالعه روش ها و تئوری های شکست پی شمعی در خاک روانگرا تا به امروز مورد بررسی قرار می گیرد. در کل فرایند تحقیق بارگذاری شمع زلزله بوده و از نرم افزار ANSYS برای تحلیل مسئله استفاده شده است در این پژوهش مطالعه بر روی تاثیر شرایط تکیه گاهی بر روی شمع ها نشان داده شده است.

کلمات کلیدی:

شکست خمشی، شکست کمانشی، بارگذاری زلزله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/332453>

