

عنوان مقاله:

طرح اختلاط بتن خودمتراکم (C30-SCC) و کلاس C-35 و C-25 پروژه تونل شهید حکیم (چیتگر)

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مسعود خواهانی پور - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج

مهرانگیز غفاری - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی دانشگاه یاسوج

منصور پرویزی - استاد گروه عمران (ژئوتکنیک- دینامیک خاک) دانشکده فنی مهندسی دانشگاه یاسوج

خلاصه مقاله:

استفاده از بتن خود متراکم (C30-SCC) و کلاس C-25 ، C-35 در صنعت ساختمان متداول شده است دلیل عمده این کاربرد دستیابی به طرح اختلاط یک بتن با روانی زیاد است که امکان بتن ریزی در مقاطع با آرماتور زیاد را فراهم آورد و به دست آوردن محصولی مقرون به صرفه که عملکردی مطابق با نیازهای از پیش تعیین شده داشته باشد. مهمترین این نیازها کارایی بتن تازه و مقاومت بتن سخت شده در سنین مشخص می باشند همچنین استفاده از این بتن ها در محل هایی که دسترسی به مقطع مشکل است ترجیح دارد . بر اساس آزمایش هایی که در پروژه حاضر انجام پذیرفت طرح اختلاط مناسب برای اجرای بتن ریزی لاینینگ ف شمع هاف ریب ها و ... تونل شهید حکیم (چیتگر) به صورت بتن خودمتراکم و کلاس C-25 ، C-35 بدست آمد در طرح بتن خودمتراکم از فوق روان کننده با پایه پلی کربوکسیلات اتر استفاده شده است و در طرح مخلوط های بتن کلاس C-25 ، C-35 فوق روان کننده های پایه نفتالینی استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

بتن خود متراکم (C30-SCC)، بتن کلاس C-35، بتن کلاس C-25، تونل شهید حکیم، لاینینگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/332455>

