

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر همبسته نسبت تخلخل و مکش بافتی بر روی ظرفیت باربری کالیفرنیا (سی بی آر) مخلوط ماسه رسی کائولین غیراشباع

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مقداد نگهبان - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - راه و ترابری - دانشگاه آزاد اسلامی واحد اصفهان (خوراسگان) گروه مهندسی عمران ، اصفهان، ایران

علی میرزایی - استادیار گروه مهندسی عمران - دانشگاه کاشان ، دانشکده فنی و مهندسی گروه مهندسی عمران کاشان

خلاصه مقاله:

در این مقاله عمدتاً به مطالعه آزمایشگاهی تاثیر نسبت تخلخل اولیه و مکش بافتی بر روی ظرفیت باربری کالیفرنیا (سی بی آر) مخلوط ماسه رسی کائولین پرداخته شده است. لذا از آزمایش های سی بی آر غیر اشباع شده است. برای این هدف یک سری آزمایش های سی بی آر بر روی مخلوط ماسه رسی کائولین با نسبت تخلخل های 0/32، 0/52، 0/72 در چهار رنج مکش بافتی 40، 120، 250 و 400 انجام شده است با استفاده از مقادیر مکش بافتی و درجه اشباع بدست آمده از آزمایشات میرزایی و بثری (2012) بر روی همین نوع خاک در نسبت تخلخل های مذکور نمونه ها با روش تراکم دینامیکی متراکم و بازسازی شده و مقادیر سی بی آر اندازه گیری گردید. نتایج نشان داد به ازای کاهش درصد رطوبت و افزایش مکش بافتی نمونه ها این امر باعث کاهش درجه اشباع آنها شده که نهایتاً این امر باعث افزایش مقدار سی بی آر نمونه های متراکم شده است که این افزایش برای نمونه های با نسبت تخلخل کمتر مقادیر سی بی آر بیشتری را نشان می دهد.

کلمات کلیدی:

نسبت تخلخل اولیه، درجه اشباع، مکش بافتی، مصالح غیر اشباع، سی بی آر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/332804>

