

عنوان مقاله:

بررسی اثر شکل هسته بر رفتار سدهای خاکی با هسته آسفالتی تحت زلزله های میدان نزدیک

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رضا نورزاد - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

فاطمه مرادی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

اغلب سدهای خاکی با هسته بتن آسفالتی، در مناطقی با استعداد لرزه خیزی پایین مورد بهره برداری قرار گرفته اند و اطلاعات کمی در ارتباط با رفتار دینامیکی این نوع از سدها در دست است. با توجه به شرایط لرزه خیزی کشور ما، شناخت این رفتار اهمیت بیشتری پیدا می کند. براساس نشریه ICOLD شماره 84، برای سدها با هسته آسفالتی که دارای ارتفاع بیش از 60 متر است در قسمت یک سوم بالایی، هسته مایل پیشنهاد گردید. بنابر همان نشریه این امر باعث کاهش خطر جدایی پوسته بالادست از هسته در محدوده تاج میشود. در این مقاله اثر شکل هسته بر رفتار سدهای خاکی با هسته آسفالتی تحت زلزله های میدان نزدیک مورد بررسی قرار گرفت. نتایج این پژوهش نشان میدهد؛ اگرچه مایل نمودن هسته سد سبب بهبود رفتار کلی سد تحت بار دینامیکی میشود اما برخلاف پیشنهاد ICOLD، جداسدگی بین هسته و ناحیه انتقالی سدهای با هسته قائمنسبت به هسته مایل کمتر میباشد و هسته قائم رفتار مناسبتری دارد.

کلمات کلیدی:

سد خاکی، هسته آسفالتی، تحلیل دینامیکی، هسته مایل، زلزله میدان نزدیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/332833>

