

عنوان مقاله:

بررسی اثر ارتفاع و مایل شدن هسته بر رفتار دینامیکی سدهای خاکی با هسته آسفالتی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رضا نورزاد - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

فاطمه مرادی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

از آنجایی که عمده سدهای خاکی با هسته بتن آسفالتی در کشورها با استعداد لرزه خیزی پایین احداث شده اند، لذا اطلاعات کمی در ارتباط با رفتار دینامیکی این نوع از سدها در دست است. و ارزیابی رفتار این نوع از سدها در مناطقی با استعداد لرزه خیزی بالا، امری ضروری بنظر می رسد. در این پژوهش به بررسی رفتار دینامیکی این دسته از سدها پرداخته شد. سدهایی با ارتفاع 100،80 و 120 متر مورد تحلیل قرار گرفتند و اثر مایل شدن قسمت فوقانی هسته بر میزان لغزش و جداسازی میان هسته و ناحیه انتقالی در سدهای با ارتفاع متفاوت نیز مورد بررسی قرار گرفت. مشاهده میگردد که در سدهای بلند با ارتفاع متفاوت، گرچه مایل شدن قسمت فوقانی هسته سبب کاهش تغییرشکلهای افقی و قائم سد میشود؛ اما برخلاف پیشنهاد نشریه ICOLD این امر باعث افزایش خطر جدایی پوسته بالادست از هسته در محدوده تاج میگردد.

کلمات کلیدی:

سد خاکی، هسته آسفالتی، تحلیل دینامیکی، هسته مایل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/332834>

