

عنوان مقاله:

مطالعه تأثیر پارامترهای ذاتی خاک در بازدهی شمع های طویل ساحلی و فرا ساحلی استفاده شده در سکوی دریایی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی امین فر -

محمدحسین امین فر -

حمید احمدی -

خلاصه مقاله:

به دلیل وابستگی اقتصادی کشور به درآمدهای نفتی، برای افزایش درآمد کشور از این صنعت، هدایت سرمایه های داخلی به حوزه انرژی و نیز بهینه سازی ساختارهای این صنعت، باید از اصلی ترین اولویت های سیاستگذاران کلان صنعت نفت باشد. یکی از معمول ترین راهکارهای استخراج این مواد در دریا، ساخت سکوی نفتی جاکتی است. در این گونه سازه ها، سکوها با استفاده از شمع های طویلی که به بستر دریا متصل می شوند در جایشان ثابت می گردند. با توجه به طول زیاد این شمع ها، اندرکنش خاک با جداره شمع بیشترین قسمت از ظرفیت باربری را شامل می شود. در این مقاله سعی شده تا تاثیر پارامترهای ذاتی خاک نظیر چسبندگی، زوایای برش و اتساع در تعیین ظرفیت باربری جداره شمع مورد مطالعه قرار گیرد. این مطالعه با استفاده از مدل سازی کامپیوتری توسط نرم افزار المان محدود ANSYS صورت گرفته است.

کلمات کلیدی:

شمع، ظرفیت باربری، چسبندگی، زاویه برش، زاویه اتساع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/332900>

