

عنوان مقاله:

مطالعه تأثیر ساختار هندسی شمع بر روی عملکرد شم عهای استفاده شده در سکوهایدریایی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی امین فر - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات آذربایجان شرقی

حمید احمدی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تبریز

محمدحسین امین فر - دانشیار، دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

باتوجه به نیاز روزافزون کشور و جهان به انرژی و به خصوص انرژیهای فسیلی و نیز ثروتمند بودن کشورمان از این کالای استراتژیک و با توجه به نقش حیاتی صنعت نفت در اقتصاد کشور و نیاز به افزایش تولید نفت و گاز، مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی باتوجه به فن آوری موجود شرکت ها و توسعه زیرساخت های کشور، خواستار رعایت قانون حداکثر استفاده از توانمندی داخلی در ساخت سکوهای نفتی شد. از راهکارهای استخراج نفت و گاز از دریا، ساخت سکوهای نفتی جاکتی است که عرشه به وسیله شمع های طویل به بستر آب محکم می شوند و مانع تغییر مکان سکو در مقابل بارهای سرویسی می گردد. از جمله عواملی که در تعیین رفتار و عملکرد این شمع ها مدنظر می باشد، مشخصات هندسی خود شمع نظیر طول، قطر، ضخامت جداره، زاویه تمایل و غیره می باشد. در این مقاله که با کمک استفاده از نرم افزار اجزای محدود ANSYS انجام یافته، هدف بررسی تاثیر زاویه تمایل شمع و اقطار گوناگون شمع در پاسخ شمع به بارگذاری می باشد.

کلمات کلیدی:

شمع، ظرفیت باربری، مشخصات هندسی، قطر، ضخامت، طول، زاویه تمایل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/332901>

