

## عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل فرهنگ حمل و نقل شهری با تاکید بر مطالعه مبدا و مقصد سفر (نمونه موردی شهر اشکذر - یزد)

## محل انتشار:

همایش ملی شهرسازی فرهنگ گرا (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

سعید امانپور - دانشیار جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید چمران

الیاس مودت - کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید چمران

## خلاصه مقاله:

حرکت عامل اصلی پویایی زندگی شهری و تداوم بخش کلیه فعالیت ها در سطح شهرها است در نتیجه با توجه به ضرورت موضوع پژوهش حاضر با ماهیت توسعه ای- کاربردی و روش تحقیق پیمایشی و کتابخانه ای به بررسی فرهنگ حمل و نقل شهری از جنبه مطالعات مبدا و مقصد با معیارهای انواع مالکیت ، زمان شروع سفر در مبدا ، زمان پایان سفر در مقصد، نوع وسیله نقلیه جهت سفر و هدف سفر در نمونه موردی شهر اشکذر (صدوق) به بررسی موضوع پرداخته است که نتایج تحقیق نشان داده است: سواری شخصی و پیاده روی به ترتیب با 24/13 و 27/23 درصد بیشترین نوع سفر را به خود اختصاص داده و درصد استفاده از وسایل نقلیه عمومی و استفاده از دوچرخه چندان چشمگیر نمی باشد و با توجه به اینکه هر سفری بازگشتی را نیز در پی خواهد داشت سفرهای بازگشت به منزل به نیمی از سفرها (42/67%) در شهر اشکذر شامل می شود و در درجه بعدی سفرهای شغلی و دیدار نزدیکان و تحصیلی بیشترین درصد را به خود اختصاص داده اند و در نهایت با توجه به اینکه 25 درصد از نمونه های آماری مورد مطالعه دوچرخه بزرگ را در تملک خود دارند ولی در استفاده از این نوع وسیله کمترین درصد (1/02%) را دارا می باشد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل، مبدا، مقصد ، اشکذر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/333710>

