

عنوان مقاله:

عملکرد چرخه اتصالات خمشی فولادی با مقاطع تیر کاهش یافته با برش شعاعی در بال

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مصالح و سازه های نوین در مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهرداد حجازی - دانشیار مهندسی سازه گروه عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه اصفهان

اشکان شوشتریان مفرد - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران- سازه گروه مهندسی عمران دانشگاه اصفهان

مریم داعی - استادیار سازه، گروه مهندسی عمران دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

گزارش های پس از زلزله نور تریج، خسارت اتصالات تیر به ستون را به دلیلی ظرفیت دورانی کم آشکار نمود عمده ترین استراتژی که برای افزایش دوران اتصالات پس از زلزله نورتریج پیشنهاد گردید تقویت اتصال یا تضعیف موضعی تیر در مجاورت اتصال بود در این تحقیق در ابتدا انواع اتصالات پیشنهادی پس از زلزله نورتریج معرفی می شود و سپس به اتصالات کاهش یافته در مقطع در پروفیل های اروپایی پرداخته می شود اتصال مورد بررسی در این تحقیق اتصال فولادی صلب جوشی تیر به ستون می باشد نوع بارگذاری چرخه ای و آنالیز از نوع غیر خطی با استفاده از نرم افزار اجزا محدود ABAQUS است. نتایج نیاز به اصلاح مجدد پارامترهای هندسی اتصال RBS در آیین نامه اروپا را ضروری می داند.

کلمات کلیدی:

اتصال مقطع تیر کاهش یافته، اتصال خمشی، بارگذاری چرخه ای، آنالیز المان محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/333988>

