

عنوان مقاله:

بررسی اثر تراکم بر مقاومت فشاری تک محوری و سه محوری ماسه های بادرفتی تثبیت شده با پسماندهای نفتی

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مصالح و سازه های نوین در مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

البرز حاجیان نیا - استادیار دانشکده عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد، اصفهان، ایران

غیاث الدین یاری - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج باشگاه پژوهشگران جوان یاسوج

شهرزاد کسائیان - دانشجوی دکتری عمران دانشگاه کوپینزلند استرالیا

خلاصه مقاله:

در این تحقیق سطح وسیعی از ماسه های بادرفتی منطقه جندق اصفهان انتخاب گردید تا ضمن تعیین مقدار بهینه پسماند نفتی (به عنوان تثبیت کننده نوین) برای تثبیت آن ها تاثیر انرژی تراکم بر روی مقاومت ماسه تثبیت شده ارزیابی شود. به این منظور نمونه های متعددی از مخلوط ماسه بادرفتی با درصدهای متفاوت از پسماند نفتی تهیه و به دو روش تراکم استاندارد و اصلاح شده متراکم گردید. سپس بر روی نمونه های تهیه شده آزمایش مقاومت فشاری تک محوری و سه محوری صورت گرفت. تحلیل و بررسی نتایج آزمایش ها نشان دهنده تاثیر قابل توجه تراکم بر روی تثبیت ماسه بادرفتی منطقه می باشد به گونه ای که استفاده از تراکم اصلاح شده ضمن کاهش درصد بهینه پسماند نفتی از 7 به 6 درصد برای تثبیت، وزن واحد خشک حداکثر و مقاومت را نیز به میزان قابل توجهی افزایش می دهد. به طوری که نتایج مقاومت تک محوری و سه محوری به ترتیب 13 و 30 درصد افزایش مقاومت را در اثر استفاده از تراکم اصلاح شده نسبت به نمونه های تثبیت شده با 7 درصد پسماند نفتی نشان می دهند.

کلمات کلیدی:

ماسه بادرفتی، پسماند نفتی، تراکم، مقاومت سه محوری، مقاومت تک محوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/333992>

