

## عنوان مقاله:

بهینه سازی الکتروموتورها در صنعت در راستای کاهش اثرات گلخانه ای بر مبنای مکانیزم های توسعه پاک جهانی

## محل انتشار:

دومین همایش ملی و تخصصی پژوهش های محیط زیست ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسندگان:

محمد آهن چیان - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تاکستان، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، تاکستان، ایران / شرکت نوسازی صنایع ایران

امیر غلامی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تاکستان

## خلاصه مقاله:

در این مقاله با تحقیق در مورد بهره وری بهینه الکتروموتورها در صنعت که عامل مهمی در کاهش مصرف انرژی در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه می باشد، بررسی خواهد شد. می توان گفت افزایش استفاده از انرژی الکتریکی در حوزه های مختلف زندگی روزمره اساساً ناشی از دسترسی به تنوع بسیار ماشین های الکتریکی به منظور تولید و استفاده از انرژی های الکتریکی بوده است. با ارتقا یا جایگزینی این الکتروموتورها می توان علاوه بر کاهش مصرف انرژی، به افزایش قابلیت اطمینان در خط تولید و کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری دست پیدا کرد. با استفاده از متدولوژی های مربوطه که در کنوانسیون تغییر آب و هوای سازمان ملل متحد به ثبت رسیده می توان با کاهش مصرف انرژی، به کاهش انتشار گازهای گلخانه ای دست پیدا کرد که این امر موجب دریافت گواهی نامه از سازمان مربوطه می شود. این گواهی نامه کاهش انتشار علاوه بر بهبود شرایط جوی محیط زیست، موجب کسب درآمد از طریق فروش و واگذاری گواهی نامه خواهد شد. لذا ضروری است در کشور جمهوری اسلامی ایران زمینه های شناسایی بهره بردن از این فرصت طلایی برای کلیه ارگان ها زیربط فراهم شود. اصلاح سیاست های بخش انرژی و هدفمند کردن یارانه های انرژی خصوصاً بهره گیری از زمینه های اجرای مکانیزم توسعه پاک، می تواند منجر به بهینه سازی مصرف انرژی در کشور و کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و در نتیجه رسیدن به توسعه پایدار ملی شود. جایگزینی موتورهای در سه بخش جایگزینی موتورهای کم بازده با انواع پربازده آن، جایگزینی موتورهای تجهیزات مربوطه و نصب درایو دور/ فرکانس متغییر مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاداتی در این رابطه شرح داده شده است.

## کلمات کلیدی:

موتورهای الکتریکی، موتورهای پربازده، کاهش مصرف انرژی، کاهش انتشار گازهای گلخانه ای، درایو موتورها، توسعه پایدار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/334653>

