

## عنوان مقاله:

بررسی سوانح هوایی هلیکوپترها با نگرش به معیارهای طراحی

## محل انتشار:

سومین همایش ایمنی هوانوردی (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

ایمان امانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه هوایی شهید ستاری - مرکز تحصیلات تکمیلی

سیدمحمدباقر ملائک - دانشیار دانشگاه صنعتی شریف - دانشکده مهندسی هوافضا

## خلاصه مقاله:

هلیکوپتر بعنوان یکی از اصلی ترین وسایل حمل و نقل هوایی منطقه ای که نیاز به مکان ویژه ای برای نشست و برخاست ندارد، یکی از المانهای اصلی سیستم حمل و نقل ملی و منطقه ای بشمار می رود. با این حال نوع سوانحی که معمولا باعث سقوط هلیکوپترها می گردد، پیچیدگی بیشتری را نسبت به هواپیماها نشان می دهد. این پدیده از آن جهت است که تقس یم بندی هلیکوپترها از دیدگاه کلاس و نوع مأموریت و به تبع آن سیستمهای بکار رفته و نوع سانحه به یک شکل در بین سازندگان آن مطرح نیست. از این جهت بررسی سوانح مربوط به آنها ضروری بنظر می رسد. در این مقاله تعداد ۹۲۱۰ سانحه که در دوره زمانی ۱۹۶۲ الی ۲۰۰۴ اتفاق افتاده، بر اساس زیر مجموعه های مؤثر در طراحی از نظر بارگذاری محیطی و عملیاتی و تأثیر آن بر طراحی ناوگان پروازی مورد بررسی قرار گرفته است. دیدگاههای مورد بررسی عبارتند از: علت احتمالی سوانح، عامل سهیم، فاز پروازی، اولین نشانه، شرایط آب و هوایی - سرعت و جهت باد و اثرات وزن در سوانح. به این ترتیب سعی می گردد عوامل مؤثر در سوانح با نگرش طراحی دسته بندی گردند

## کلمات کلیدی:

سانحه، هلیکوپتر، معیارهای طراحی، شرایط آب و هوایی، نوع مأموریت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/33568>

