

## عنوان مقاله:

تأثیرات ویندشیر بر ایمنی پرواز

## محل انتشار:

سومین همایش ایمنی هوانوردی (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمدعلی رنجبر - کارشناس ارشد هوافضا (آیرودینامیک) دانشگاه هوایی شهید ستاری - دانشکده م

امیرالله مرادی - کارشناس ارشد هوافضا (آیرودینامیک) دانشگاه هوایی شهید ستاری - دانشکده م

## خلاصه مقاله:

تأثیر تغییرات باد بر روی هواپیما با واژه « ویندشیر » تعریف می شود . درویندشیرهای قوی در مقایسه با حالت استاندارد خلبان به اطلاعات اضافی احتیاج دارد تا توانایی یک عکس العمل مناسب برای پرواز موفقیت آمیز را داشته باشد . بادر نظر گرفتن این نکات بررسی تأثیرات ویندشیر بر هواپیما از طریق وارد کردن مولفه های مربوط به آن در معادلات پروازی در شرایط مختلف پروازی مدنظر قرار دارد . لذا به منظور ارتقاء ایمنی پرواز بایستی اطلاعات در مورد تأثیرات ویندشیر افزایش یابد و به یک مدل ساده مهندسی منتقل شود . مهمترین هدف این است که این نتایج بصورت راهنمایی های مناسب برای خلبان تبدیل شود

## کلمات کلیدی:

ویندشیر، ایمنی پرواز، انرژی هواپیما، میکروبرست، دون برست

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/33569>

