

عنوان مقاله:

بررسی و مدلسازی ریسک برخورد در فضای پروازی به منظور افزایش حجم پروازهای عبوری

محل انتشار:

سومین همایش ایمنی هوانوردی (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سیدمحمدباقر ملائک - دانشیار دانشگاه صنعتی شریف^۲، دانشکده مهندسی هوافضا، دانشگاه صنعتی ش

ایمان علیزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد دینامیک پرواز و کنترل، دانشکده مهندسی هوافضا ،

خلاصه مقاله:

با توجه به تقاضا برای گسترش پروازها به منظور افزایش حجم نقل و انتقال بار و مسافر و همچنین درآمد ارزی ناشی از پروازهای عبوری برای کشورها اکثر کشورها سعی می کنند ، امکان استفاده حداکثر از فضای پروازی آسمان خود را فراهم نمایند البته این مهم بدون رعایت اصول ایمنی امکان پذیر نیست . در این مقاله با استفاده از اصول محاسبه محاسبه ریسک در یک فضای پروازی ، اصول تعیین حداکثر امکان پذیرش هواپیما در این فضا با استفاده از داده های آماری مورد بررسی قرار می گیرد .

کلمات کلیدی:

ریسک برخورد، مدل Reich ، مدیریت ترافیک هوایی، مسیرهای هوایی آزاد، عملکرد ناوبری مورد نیاز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/33570>

