

عنوان مقاله:

چالش های حقوقی صنعت هوانوردی با اجرای CNS/ATM و GNSS

محل انتشار:

سومین همایش ایمنی هوانوردی (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

حمید کاظمی - فوق لیسانس حقوق بین الملل و کارشناس ارشد حقوق هوانوردی، سازمان هواپ

خلاصه مقاله:

مطمئناً برای تحقق جهانی شدن صنعت حمل و نقل هوایی و عدم نگرانی دولت ها ارائه مقررات و استانداردهای اجرایی مناسب ، جامع و کافی و مشخص شدن مسئولیتها لازم و ضروری است . در این مقاله سعی شده است تا مسائل حقوقی مورد بحث و بالخصوص مسئولیت های مستحدثه جدید با به اجراء درآمدن سیستم های ماهواره ای در بخش حمل و نقل هوایی در فرایند جهانی شدن تبیین شود . لذا ابتدا به کلیات پرداخته و سپس موضوع اصلی در دو بخش آورده شده است . در بخش اول جنبه های حقوقی و اصول حقوق بین الملل حاکم بر ناوبری ماهواره های و در بخش دوم مسئولیت دولتهایی که با اجرای سیستم ماهواره ای بوجود می آید ، تبیین شده است و سپس نتیجه گیری شده است .

کلمات کلیدی:

مسئولیت ، ماهواره های هوانوردی، (۲ GNSS) ، (۱ CNS/ATM)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/33576>

