

عنوان مقاله:

تعیین فرکانس تعمیر و نگهداری خطوط هوایی با استفاده از آنالیز فرکانسی داد ههای اتفاقات ثبت شده

محل انتشار:

کنفرانس منطقه ای سیرد (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

امین مرادخانی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد دهلران دهلران، ایران،

مجتبی دیناری - دانشگاه آزاد اسلامی واحد دهلران دهلران، ایران،

محمودرضا حق فام - دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر، دانشگاه تربیت مدرس

سیداعتضاد مقیم - شرکت توانیر، معاونت نظارت بر توزیع برق

خلاصه مقاله:

شرکت های توزیع داده های زی ادی در رابطه به حوادث جمع آوری می کنند و چالش اصلی آنها استخراج اطلاعات و دانش مناسب از این داده های خام و استفاده از آنها برای حل مسائل برنامه ریزی از جمله زمان بند ی تعمی رات و نگهداری و پیشگیرانه است . در ای ن مقاله روش ی بر ای تعیین فرکانس انجام تعمیر و نگهداری خطوط هو ایی ب ا استفاده از دادهای ثبت شده اتفاقات ارائه شده است . ای نروش مبتنی بر آنالیز فرکانس ی داده ه ای خراب ی است و فرکانس های اصلی هر عامل خرابی استخراج شده و سپس با استفاده از روش خوشه بند ی k-means خوشه ه ای متفاوت از نظر فرکانس ه ای خراب ی تعیین م ی شوند . از معیار silhouette برای تعیین تعداد بهینه خوشه ها استفاده شده است. سپس پرلودگرام برای ای ن خوشه ه ا محاسبه شده و دو فرکانس مهم این خوشه ها انتخاب شده و عملیات و نگهداری هر خوشه با این فرکانس ه ا تنظ یم شده است. این روش به داده ای خراب ی 34 فی در هو ایی شبکه توزیع استان البرز اعمال شده است و نتایج آن ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

پرلودگرام، خوشه بندی k-means ، تعمیر و نگهداری پیشگیرانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/336000>

