

عنوان مقاله:

تصویب و اجرای ماده 83 مکرر کنوانسیون شیکاگو در جهت ارتقای سطح ایمنی هوانوردی

محل انتشار:

چهارمین همایش ایمنی هوانوردی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

حمید کاظمی - کاندیدای دکترای حقوق و کارشناس ارشد حقوق هوانوردی سازمان هواپیمایی ک

خلاصه مقاله:

دولت ها به منظور بالا بردن بهره وری اقتصادی از بخش حمل و نقل هوایی، سیاست های کلان خود را معطوف آزادسازی، مقررات زدایی و خصوصی سازی در سطح بین المللی و داخلی کرده اند. از این رو، کشورها و شرکت های حمل و نقل هوایی در راستای اجرای این سیاست ها، متمایل به استفاده بیشتر از هواپیماهای اجاره ای به جای خرید هواپیما در بخش ناوگان هوایی خود شدند. با فراهم آمدن امکان اجاره هواپیما توسط یک کشور از کشورهای دیگر و متداول شدن آن در سطح بین الملل، مشکلات و مسائل حقوقی آن مطرح و در مجامع بین المللی و داخلی نمایان شد. از جمله موضوعات مهم، چالش در وضعیت حقوقی ثبت هواپیماهای اجاره ای و چارتر، در ک شورهای مالک، ثبت کننده اولیه و بهره بردار هواپیما به وجود آمد. با توسعه بهره برداری از هواپیماهای اجاره ای، مقررات کنوانسیون شیکاگو در ارتباط با ثبت هواپیما و مسئولیت کشور ثبت کننده ناکارآمد شد و مخاطرات پروازی را در پی داشت و با بروز سوانح هوایی مسئولیت ها و وظایف کشورهای مرتبط با چالش روبه رو شد. لذا مسئولیت کشورها به تبع وضعیت ثبت هواپیما، به عنوان بهره بردار یا مالک، و یا ثبت کننده هواپیما در صورت اجاره هواپیما، باید در مقررات بین المللی متحول می شد. از جمله مواردی که ایکنانو درصد اصلاح مقررات سابق برآمده تصویب ماده 83 مکرر بود. این مقررته توانست با جابه جایی مسئولیت کشورهای مالک هواپیما و بهره بردار هواپیما گامی مثبت در حفظ و ارتقای ایمنی هوانوردی در جهان بردارد. این پژوهش درصدد تبیین ماده 83 مکرر و شفاف کردن موضوع مسئولیت دولت ها درباره وضعیت حقوقی هواپیماهای اجاره ای در بهره برداری ها و وقوع سوانح هوایی است.

کلمات کلیدی:

ثبت و تابعیت هواپیما، ماده 83 مکرر کنوانسیون شیکاگو، اجاره و بهره برداری هواپیما

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/33636>

