

## عنوان مقاله:

تخمین نرخ از کار افتادن موتورهای توربوجت در پرواز با کاربست مدل گاما پوآسن

## محل انتشار:

چهارمین همایش ایمنی هوانوردی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

مسعود نخکوب - سازمان هواپیمایی کشوری، مرکز مطالعات و اطلاع رسانی، دفتر مطالعات هوا

## خلاصه مقاله:

آنچه در این مقاله مورد توجه است عبارت است از تعیین نرخ وقوع رویداد از کار افتادن موتورها در پرواز برای حاملان هوایی. چنانچه این کمیت به طور غیر عادی بالا باشد، از جنبه ایمنی هشدار برای سلامت پرواز است و این امر می تواند بنا به عللی از جمله شرایط عملیاتی حاد و دشوار، برنامه های تعمیر و نگهداری ضعیف و غیره باشد. تعیین این نرخ مستلزم تخمین نرخ از کار افتادن موتور در پرواز برای حامل هوایی مورد نظر و سایر حاملان هوایی است که از موتورهای یکسان استفاده می کنند. به این منظور 3 برآوردکننده برای هر حامل هوایی و گروه موتور به کار می رود: بیشینه درست نمایی، بیز تسلسلی و بیز تج ربی؛ و سپس نتایج را با یکدیگر مقایسه می کنیم. از این محاسبات نتیجه می گیریم که برای تخمین نرخ از کار افتادن موتور در اثنای پرواز روی مقیاس زمان، تخمین های بیز تسلسلی و بیز تجربی بر برآوردهای بیشینه درست نمایی مرجح است زیرا در مقایسه با برآورد بیشینه درست نمایی، تخمین های ناصفر با تغییرپذیری کمتری به دست می دهند و تخمین بیز تجربی نیز بر تخمین بیز تسلسلی مرجح است.

## کلمات کلیدی:

بیز تسلسلی، بیز تجربی، نرخ از کار افتادن موتور در پرواز، تخمین بیشینه درست نمایی، توزیع گاما، توزیع پوآسن، توزیع های مزدوج

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/33667>

