

عنوان مقاله:

بررسی توزیع فضایی میزان مشارکت شهروندان در کاهش ترافیک مطالعه موردی: شهر اصفهان

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی توسعه پایدار در علوم جغرافیا و برنامه ریزی، معماری و شهرسازی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

الهام تقی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه اصفهان

نیلوفر آذربرزین - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه اصفهان

امین الله بالیده - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه اصفهان

عطیه توکل - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

مشارکت به عنوان اساسی ترین عنصر در دستیابی به اهداف توسعه به ویژه توسعه پایدار شهری از اهمیت خاصی برخوردار است در مقاله پیشرو هدف بررسی توزیع فضایی سطوح مشارکت شهروندان در کاهش ترافیک با توجه به رویکرد جدیدی به نام مدیریت تقاضای سفرهای درون شهری TDM می باشد روش تحقیق در این پژوهش Analyz cluster و مدل AHP است نتایج پژوهش نشان میدهد که شهروندان تقاطع های منطقه اول با میزان 59/9 درصد بیشترین میزان مشارکت و شهروندان تقاطع های منطقه سوم با میزان 15/6 درصد مشارکت پایینی در کاهش ترافیک داشته اند

کلمات کلیدی:

مشارکت، مشارکت مردمی، ترافیک، اصفهان، TDM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/336906>

