

عنوان مقاله:

مدیریت روسازی در سطح شبکه با نرم افزار پیور مطالعه موردی راههای روستایی شهرستان خرمدره

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی توسعه پایدار در علوم جغرافیا و برنامه ریزی، معماری و شهرسازی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

رضا ولی - دانش آموخته کارشناسی ارشد عمران راه ترابری دانشگاه آزاد اسلامی زنجان ایران

رامین کیامهر - استاد دانشگاه زنجان ایران

خلاصه مقاله:

این مقاله به منظور مشخص نمودن محاسن اجرای یک سیستم مدیریت نگهداری روسازی، مطالعه موردی را در سطح راههای روستایی شهرستان خرمدره با نرم افزار مایکرو پیور انجام می دهد. این مدلولوژی برای مدیریت 081 کیلومتر راه روستایی همسنگدر 9 شاخه روسازی با 32 مقطع بکار گرفته می شود. ارزیابی ها، در سه بخش سازه ای، عملکردی و کیفیت روسازی انجام می شود. در ارزیابی سازه ای سهم عبور کامیون هر محور به همراه تاثیرات آب وهوایی و کیفیت خاک بستر بر روی عدد ضخامت روسازی بررسی شده وبا استفاده از معلات ساختارنسبی، ظرفیت باربری روسازی تخمین زده می شود. با توجه به حجم ترافیک سنگین وتاثیرات تنوع رفتار حمل ونقلی مختلف که موجب افزایش ترافیک هم ارز محوری در راههای روستایی شده است نرخ بهره 03 درصدی برای شبکه در نظر گرفته میشود. حاصل نتایج ارزیابی ها منتج به تقسیم بندی شاخه ها ومقاطع راهها می گردد. موقعیت وارجاع مکانی هر مقطع در شبکه توسط موقعیت یاب جغرافیایی مشخص می شود. پارامترهای 09 گانه خرابی های قطعات روسازی پس از ارزیابی واحدهای نمونه تصادفی واضافی توسط تابلوی الکترونی وارد نرم افزاری می شود در ادامه نرم افزار بعد از تفکیک مقادیر کاهندگی ناشی آب وهوا، بارگذاری وسایر عوامل خرابی، شاخص کیفیت روسازی قطعات روسازی رامحاسبه می کند. سپس با تشکیل یک خانواده روسازی از قطعات مشابه وتصفیه، تحلیل پیرامونی آنها با ایجاد منحنی عملکردی، شاخص وضعیت شبکه راه برای آینده پیش بینی می نماید. به منظور جلوگیری ازافت شاخص وضعیت ونرخ اضمحلال که در فازهای اولیه به میزان دوسوم دوره عمر راههاست در غالب چهار استراتژی عملیات ترمیم ونگهداری طراحی و برنامه ریزی می شود. خط مشی این اقدامات برحسب شاخص بحرانی تعیین می شود پس ارزیابی خرابیهای مقاطع وتعیین قطعات اولویت دار، نتایج حاصل از تحلیل سناریوهای بودجه محدود ونامحدود با نرخ تورم 6% نرخ بهره 03% در یک چرخه عمر 01 ساله به صورت اجرایی در سطح شبکه پیشنهاد می گردید

کلمات کلیدی:

مدیریت روسازی، شبکه، نرم افزار پیور، شهرستان خرمدره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/337058>

