

عنوان مقاله:

مسائل و تنگناهای ترافیک شهرستان بوکان

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی توسعه پایدار در علوم جغرافیا و برنامه ریزی، معماری و شهرسازی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

لقمان توتونچی - دانشجوی ارشد جغرافیایی برنامه ریزی شهری دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

تاریخچه حمل و نقل و مسائل ترافیک بیان مسئله: دلایل ترافیک در شهرستان بوکان محدودی مورد مطالعه: شهرستان بوکان از توابع آذربایجان غربی سوالات تحقیق: 1 آیا تناسب بین خودرو و مکانها و فضای موجود در بوکان وجود دارد؟ 2- دلایل افزایش خودرو در بوکان چیست؟ - ج 1 (باتوجه به تنگ بودن معابر وعدم استاندارد سازی ساخت وساز بخصوص در مرکز شهر وبافت قدیمی آن تناسب بین اینگذرگاه ها و تردد موجود وجود ندارد وجود کمربندی شهر که مربوط به ده های 06 میباشد باتوجه به بزرگ شدن شهر امروز بایستی گفت در وسط شهر قرار داردخود یکی از عوامل افزایش ترافیک میباشدج 2 (باتوجه به نزدیکی به مرز وبازارچه ی مرزی شهرستان بانه وعدم وجود زیر ساختهای بنیادی اقتصادی وجوانی جمعیت دراین شهر عدی با استفاده از ماشین های شخصی مبادرت به قاچاق کالا های از جمله لوازم آرایشی یا لوازم خانگی به سایر نقاط کشور نموده واین کار رابا خودروهای شخصی انجام داده یا در طول چند سال گذشته به کردستان عراق مهاجرت ومبلغی اندوخته ضمن ژست اجتماعی که در شهر بوکان دارد با ماشین ها نوعی معامله وخریدوفروش می نمایند اهداف تحقیق: تعیین رابطه ی بین مشکلات شهری ومحدودی های ترافیکی - فرضیه: 1 بین مشکلات شهری وترافیک رابطه وجود دارد2 استفاده از ماشین نوعی پرستیژ اجتماعی دارد. - 3 رابطه ای بین عدم احساس مسولیت نهادهای زیربط وترافیک رابطه وجود دارد. - پیشینه تحقیق: تاکنون تحقیقی صورت نگرفته ضرورت تحقیق: جلوگیری از رشد سرطانی ترافیک ومشکلات آن از جمله انواع آلودگی وبیماریهای روحی وروانی واتلاف وقت وانرژی ومشکلات تحقیق: عدم مدیریت تخصصی ضعف فرهنگی ترافیک بافت فیزیکی شهر

کلمات کلیدی:

ترافیک حمل و نقل عمومی فرهنگ ترافیک بوکان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/337165>

