

## عنوان مقاله:

انواع ساختار مبدل‌های استفاده شده برای راه اندازی موتورهای القایی تکفاز

## محل انتشار:

دومین همایش ملی فناوری های نوین در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

امیر شرف الدین - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی شهر

جعفر سلطانی زمانی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی شهر

سیدمحمد طباطبایی خوزانی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی شهر

## خلاصه مقاله:

از آنجا که موتور تکفاز در حقیقت یک موتور دو فاز به ذات نامتقارن است لذا برای راه اندازی این موتورها روش های مختلفی ارائه شده است. تعدادی از این روش ها بر مبنی استفاده از روش های قدیمی است. این روش ها که عمدتاً الکتریکی و یا مکانیکی بوده که علاوه بر راه اندازیهت ایجاد سرعت متغیر نیز مورد استفاده قرار می گرفتند. روش های قدیمی دارای معایب زیادی بودند همچنین این روش ها توانایی ایجاد سرعت متغیر را به طور پیوسته نداشتند. ولی امروزه روش های جدیدی ارائه شده است که بر مبنی استفاده از مبدل های الکترونیک قدرت می باشند. استفاده از این روش ها دارای مزایای بسیار زیادی نسبت به روش های قدیمی است. مثلاً با استفاده از تعدادی از روش های جدید می توان به تغییرات سرعت در محدوده ای وسیع ولی به طور پیوسته دست یافت. در این مقاله سعی شده که انواع مبدل های جدیدی که بر مبنای استفاده از مبدل های الکترونیک قدرت می باشند و برای تغذیه موتورهای تکفاز به کار برده می شوند را به همراه مزایا و معایب آنها بیان کنیم و بین این روش ها مقایسه ای انجام دهیم. در نهایت شبیه سازی از یک مبدل به عنوان نمونه ارائه می شود. این شبیه سازی توسط نرم افزار متلب صورت گرفته است

## کلمات کلیدی:

موتور های تکفاز، تغذیه موتورهای تکفاز، اینورترهای تکفاز، مبدل های موتور تکفاز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/337738>

