

عنوان مقاله:

استفاده از شبکه های عصبی مصنوعی برای افزایش ایمنی هوایی

محل انتشار:

دومین همایش ایمنی هوانوردی (سال: 1381)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

امیررضا رحمانی - پژوهشگر ارشد مهندسی هوافضا، پژوهشکده هوافضا - وزارت علوم، تحقیقات و ف

نوید مقصودی - پژوهشگر ارشد مهندسی هوافضا، پژوهشکده هوافضا - وزارت علوم، تحقیقات و ف

شروین شجیعی - پژوهشگر ارشد مهندسی هوافضا، پژوهشکده هوافضا - وزارت علوم، تحقیقات و ف

خلاصه مقاله:

در این مقاله، روشی برای نظارت دائم بر پارامترهای حایز اهمیت در پرواز و هشدار به موقع به خلبان درباره مشکلات احتمالی سیستم ها ارائه شده است. سیستم فوق باعث بالا رفتن ایمنی هوایی از طریق کاهش خطاهای انسانی میشود. این روش از قابلیت یادگیری شبکه های عصبی سود می برد و بر اساس اده های ثبت کننده اطلاعات پرواز عمل می کند. سرعت استفاده و سهولت بهینه سازی آن از جمله مزیت های این روش است.

کلمات کلیدی:

ایمنی هوایی، شبکه عصبی، مدل سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/33875>

