

عنوان مقاله:

افزایش ایمنی هوایی با اجرای سامانه CNS/ATM و نقش هواشناسی در موفقیت آن

محل انتشار:

دومین همایش ایمنی هوانوردی (سال: 1381)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

ابراهیم مرادی - مرکز کنترل سازمان هواپیمایی کشوری، تهران

سحر تاجبخش - مرکز پیش بینی سازمان هواشناسی کشور، تهران

خلاصه مقاله:

حفظ سلامت و ایمنی پرواز در نقاط مختلف به ویژه در مناطقی که امکان ایجاد ایستگاه های ارتباطی و ناوبری زمینی وجود ندارد، از نیازهای همیشگی شرکتهای هواپیمایی است. به همین منظور کمیته ویژه ای برای بررسی و مطالعه این مهم تشکیل شده و کشورهای عضو بر آن شدند که کنترل و هدایت هواپیما از طریق فناوریهای جدید نظیر ماهواره ها صورت گیرد تا ضمن افزایش ضریب ایمنی و سلامت پرواز، اهداف دیگری مانند کاهش جدای های استاندارد روی اقیانوس و غیره تامین شود. اجرای این مهم توسط طرح عظیم و جهانی CNS/ATM صورت می گیرد که همکاری تمامی سازمان ها و دستگاه های مرتب از جمله سازمان های هواشناسی که نقش اساسی و مهمی در اجرای این طرح برعهده دارند را می طلبد. از این رو در این مقاله کوشش شده تا با تاکید بر نقش هواشناسی در اجرای این طرح، اهمیت این مهم در افزایش ایمنی هوایی مطرح شود. با عنایت به اینکه غالب کشورهای پیشرفته در حال حاضر گامی در جهت تشکیل سامانه هواشناسی یکپارچه جهانی برداشته اند، ضروری است که کشور ایران هم در این زمینه با دیگر کشوره همگام شود.

کلمات کلیدی:

سامانه CNS/STM، مراکز کنترل ترافیک هوایی، واحد کنترل برج و تقرب، چینش باد و یخبندان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/33880>

