

عنوان مقاله:

ارائه یک مدل کاربردی جهت مدیریت بحران در حوزه حمل و نقل جاده ای

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مدیریت جامع بحران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

آرسام صلاحی مقدم - کارشناس ارشد، بخش ایمنی حمل و نقل، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

عبدالرضا رضایی ارجودی - کارشناس ارشد راه و ترابری، بخش برنامه ریزی حمل و نقل، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

نشتمیل احصائی - مدرس دانشگاه شیراز

خلاصه مقاله:

نیاز به سیستم های مدیریت بحران در طول زمان به میزان قابل توجهی افزایش یافته است. یک بحران می تواند یک فاجعه بزرگ در بسیاری از بخشهای جامعه پدید آورد که شامل بلایای طبیعی (زمین لرزه، سونامی، گردباد، آتش، سیل، و غیره)، حملات تروریستی یا خرابکاری (انفجار، آدم ربایی، و غیره)، حوادث (انفجار، آلودگی اضطراری، تصادفات خودرو و غیره) و اختلالات تکنولوژیکی می باشد. همه اینها، نمونه هایی از موقعیت های اضطراری و غیر قابل پیش بینی هستند که می تواند منجر به صدمات شدید گردد مگر این که بلافاصله پس از وقوع حوادث، اوضاع تحت کنترل قرار گیرد. هدف از ارائه مقاله این است که یک تعریف مشترک برای جامعه پژوهشگران و بخش اجرایی در حیطه برنامه ریزی و مدیریت بحران ارائه گردد. حوزه مطالعه در این مقاله، سیستم های مدیریت بحران در حوزه ایمنی حمل و نقل می باشد. وظیفه این سیستم ها شناسایی، ارزیابی، کمک به اداره وضعیت بحران و همچنین سازماندهی و ارتباط بین همه طرفها که در اداره و کنترل بحران دخیل می باشند را شامل می شود. این سیستم، منابع مرتبط به مدیریت و دستیابی به اطلاعات مورد نیاز ارگانهای ذیصلاح در حوزه مدیریت، برنامه ریزی و کنترل بحران را با حوزه های مختلف از جمله مدیریت، برنامه ریزی و کنترل ترافیک در بحران پیوند می زند. این تحقیق حاوی ملزومات غیررسمی در حوزه سیستم مدیریت بحران CMS و چندین مدل به شرح زیر است مدلی که در یک شمای کلی، خصوصیات یک مدل مدیریت بحران را در حوزه حمل و نقل و تصادفات بیان می کند. 2- مدلی که برای پیش بینی احتمال تصادفات خودروها در حوزه سیستم مدیریت بحران می باشد. 3- مدلی که برای راه اندازی یک سیستم مدیریت بحران ویژه در خصوص تصادفات خودرو CCCMS می باشد 4- شرحی در خصوص ساختار فیزیکی سیستم مدیریت بحران در تصادفات خودرو Car Crash CMS CCCMS آخرین مدل، ارائه مدل طرح های قابل اجرا در بخش CCCMS است.

کلمات کلیدی:

مدیریت بحران، مدلسازی، تصادفات رانندگی، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/339609>

