

عنوان مقاله:

ارزیابی آمادگی شبکه حمل و نقل زمینی در برنامه های شرایط اضطرار مطالعه موردی شهر اصفهان

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مدیریت جامع بحران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

بهزاد دهقانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی زلزله دانشگاه آزاد اصفهان (خوراسگان)

محمد صالحی ابری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل دانشگاه اصفهان

سیدعلیرضا زارعی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اصفهان (خوراسگان)

خلاصه مقاله:

شبکه جاده های شهری یکی از اجزاء اصلی در طول زندگی شهری به شمار می آیند این شبکه ها به ویژه در مواقع اضطرار نقش مهمی در برنامه های عملیات اضطراری ایفا می کنند. بنابراین در کنار برنامه ریزی برای کاهش این آسیب ها تجزیه و تحلیل آمادگی شبکه جاده های شهری امری اجتناب ناپذیر است. به عقیده ی بسیاری از محققین آمادگی حمل و نقل در برنامه ریزی عملیات اضطراری از دیگر عوامل مانند آتش نشانی، امداد رسانی و ... نقش مهم تری را ایفا می کنند و کارایی عوامل دیگر و حتی پشتیبانی از برنامه به آمادگی حمل و نقل و عملکرد آن در برنامه بستگی دارد. در میان شبکه جاده های شهری، شریان هایی که قسمت های عمده شهر و یا قسمت های اصلی را به هم مرتبط می سازند با توجه به اهمیت خدمت رسانی شبکه حمل و نقل در سطح عملکرد مطلوب در شرایط اضطرار، بدون بروز بینظمی و فوت وقت از اهمیت ویژه ای برخوردار هستند، به طور مثال می توان شریان هایی که فرودگاه و یا راه آهن و ترمینال ها را به شهر مرتبط می کند و یا بزرگراه های داخل شهر که قسمت های عظیم شهر را طی می کنند اشاره کرد. تلاش انجام شده در این مقاله مبنی بر ارزیابی آمادگی شریان های شمال و جنوب شهر اصفهان و مقایسه آن ها با یکدیگر می باشد. روش ارزیابی بر اساس توسعه روش Keeney می باشد. اساس آن بر مبنای امتیازدهی به عواملی می باشد که آمادگی حمل و نقل را در برنامه عملیات اضطراری تحت تأثیر قرار می دهند. این ارزیابی نشان می دهد که بزرگراه شمال به جنوب در ناحیه شرق اصفهان (بزرگراه آقابابایی) دارای شرایط مناسب تری از لحاظ قابلیت خدمت رسانی نسبت به بزرگراه شمال به جنوب در ناحیه غرب اصفهان (بزرگراه خرازی) می باشد

کلمات کلیدی:

آمادگی حمل و نقل ، برنامه عملیات های اضطراری ، ارزیابی آمادگی ، روش Keeney

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/339664>

