

عنوان مقاله:

ارزیابی علل گسیختگی شیروانی های خاکی در حاشیه جاده آوج - آبگرم

محل انتشار:

پنجمین همایش زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

صدیقه زال آقایی - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی دانشگاه بوعلی سینا

محمدحسین قبادی - عضو هیات علمی دانشگاه بوعلی سینا - همدان

مجتبی حیدری - عضو هیات علمی دانشگاه بوعلی سینا - همدان

بهروز رفیعی - عضو هیات علمی دانشگاه بوعلی سینا - همدان

خلاصه مقاله:

روش های مختلفی در بررسی پایداری استاتیکی و دینامیکی شیروانی های خاکی وجود دارد . روش تعادل حدی و روش های عددی از جمله این روش ها هستند . در این مقاله با استفاده از یک برنامه کامپیوتری به تحلیل ناپایداری شیروانی های مسیر رودخانه آوج رود در حاشیه جاده آبگرم - آوج پرداخته شده است . فرسایش و زیر شویی، پائین بودن مقادیر مقاومت برشی توده خاک، بالا بودن درجه اشباع خاک ریز دانه و عدم زهکشی آن از مهمترین علل وقوع این لغزش ها می باشند . بر اساس روش های دایره اصطکاک، بیشاب، فیلینیوس و لغزش دوگانه شیروانی های خاکی منطقه دارای ضریب ایمنی کمتر از یک می باشد .

کلمات کلیدی:

روش تعادل حدی، شیروانی خاکی، آوج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/34161>

