

عنوان مقاله:

طبقه بندی توده سنگهای مسیر تونل شماره 4 سامانه انتقال آب سد آزاد به دشت روانسر Geo-engineering با استفاده از روش

محل انتشار:

پنجمین همایش زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

بتول مقدم - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی دانشگاه اصفهان

رسول اجل لوئیان - استادیار و عضو هیئت علمی دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

مطالعات زمینشناسی مهندسی مسیر تونل 4 سامانه انتقال آب سد آزاد به دشت روانسر با استفاده از بررسیهای صحرایی، اکتشافات ژئوفیزیکی و آزمونهای آزمایشگاهی انجام شده است. با آگاهی از خصوصیات مهندسی توده سنگ و وضعیت ساختاری منطقه، زونهای ضعیف شناسایی و برای پایدار سازی بطور دقیق مورد مطالعه قرار گرفته است. در ابتدا طبقه بندی Geo-Engineering انجام شده است. در ادامه، با معرفی طبقهبندی RMI، Q، RMR و GSI توده سنگهای مسیر تونل با روشهای engineering که مبتنی بر دو پارامتر مقاومت فشاری یک محوره توده سنگ و مدول متناظر آن می باشد، توده سنگهای مسیرمورد مطالعه طبقه بندی شده است. چهار روش برای محاسبه این دو پارامتر وجود دارد که سه روش آن با استفاده از طبقه بندیهای متداول مهندسی سنگ انجام می شود. با توجه به ضعیف بودن توده سنگهای مورد مطالعه بهترین روش جهت محاسبه دو پارامتر مذکور انتخاب و مبنای طبقهبندی Geo-engineering قرار گرفته است. در نهایت پروفیل طولی تونل به همراه ویژگیهای ژئوتکنیکی مقطع مورد مطالعه ارائه شده است

کلمات کلیدی:

Geo-engineering، (طبقه بندی RMI، Q، RMR، GSI) Geological Strength Index، تونل انتقالآب،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/34213>

