

عنوان مقاله:

بررسی میزان جذب بنزن از بخارات بنزین توسط نانولوله های کربنی

محل انتشار:

اولین کنگره سراسری فناوریهای نوین ایران با هدف دستیابی به توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

امیرحسین جاوید - دانشیار، عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی

پونه سعیدی - دکتری مهندسی محیط زیست

خلاصه مقاله:

ترکیبات آلی فرار نقش محوری را در آلودگی هوا دارند، راه های مختلفی برای جذب و حذف این آلاینده ها وجود دارد. این تحقیق به بررسی میزان جذب بنزن از بخارات بنزین توسط نانولوله های کربن می پردازد. استفاده از نانولوله های کربنیایده ای نو برای حذف این آلاینده می باشد. در این مطالعه از روش NIOSH 1501 استفاده شده و کلیه مراحل آزمایش در شرایط دمایی متفاوت و طی مدت زمان مختلف انجام گرفته و نتایج نشان داد که با افزایش دما میزان جذب افزایش یافته و پس از 120 دقیقه عمل واجذب رخ می دهد

کلمات کلیدی:

نانولوله های کربنی، ترکیبات آلی فرار، بنزن، بنزین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/345362>

