

عنوان مقاله:

کنترل هوشمند اسناد حمل ناوگان باری جاده ای کنترل دروازه ای الکترونیکی

محل انتشار:

اولین کنگره سراسری فناوریهای نوین ایران با هدف دستیابی به توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

اسماعیل اصغری - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی رئیس اداره حملونقل کالا اداره کل حمل و نقل پایانه های استان خراسان شمالی بجنورد ایران

معصومه عارف - دانشجوی مدیریت منابع انسانی دانشگاه فردوسی خراسان رضوی مشهد ایران

حسین قاسمی نژاد - کارشناس ارشد راه و ترابری رئیس اداره حمل و نقل مسافر اداره کل حمل و نقل پایانه های استان خراسان شمالی بجنورد ایران

خلاصه مقاله:

محقق گرامی بمنظور صرفه جویی در وقت شما در این کنگره چکیده و اصل را همزمان دریافت مینماید سیستم های هوشمند حمل و نقل یکی از دستاوردهای فناوری اطلاعات و ارتباطات در حمل و نقل است و در تمام امور و زمینه های فرهنگی سیاسی اقتصادی کشور تاثیر بسزایی دارد حمل و نقل و جابجایی کالا و مسافر به عنوان یکی از مهمترین نیازهای بشر در برنامه ریزی های کلان کشورها مورد توجه قرار میگردد امروزه فناوری اطلاعات برای حل مشکلات حمل و نقل بسیار مورد توجه کارشناسان قرار گرفته است استفاده از این سیستم در صنعت حمل و نقل نیز امری بدیهی است زیرا تقویت و بازسازی بخش حمل و نقل با استفاده از روشهای نو هوشمند و نیز باتوجه به جایگاه و اهمیت ویژه کشور بدلیل واقع شدن در منطقه خاورمیانه و خلیج فارس و واقع شدن در مسیرهای مهم حمل و نقل بین المللی و وسعت و موقعیت جغرافیایی آن ضرورت استفاده از این سیستم اشکار میگردد و دگرگونی سریع و شگرفی در رشد و توسعه اقتصادی کشور پدید می آورد ایجاد سیستمهای هوشمند حمل و نقل یک زیرساخت مطلوب و مناسب جهت دستیاب یهب اهداف و استفاده از منابع و کاهش صدمات و افزایش ایمنی و آرامش و کاهش هزینه و اثرات نامطلوب و روانسازی جریان ترافیک می باشد روشهای زیادی تاکنون در جهت کنترل فرایند حمل کالا در سطح جاده های کشور از موده شده از نظیر تاسیس شرکت ها و موسسات حمل و نقل جاده ای تاسیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ایستگاه های کنترل ثابت و سیار در کنترل های دروازه ای و به روشهای فیزیکی و آنچه مسلم است همیشه عده ای با عدم رعایت وزنه های مجاز وسیله در سطح جاده ای کشور به زیرساختها کشور صدمات جبران ناپذیری را می زنند و بدتر اینکه این افراد با اینکه خسارت وارد مینماید در حد همان استفاده کنندگان مجاز نیز نسبت به پرداخت عوارض دولتی بارنامه هیچ اقدامی نمی کنند که رشد این روند باعث رشد و تسریع قانون گریزی و در بخش حمل و نقل به خصوص به علت محدودیت های کنترل های فیزیکی خواهد شد لذا در این مقاله کوشش گردیده راهکارهایی جهت کنترل مداوم و مستمر ناوگان با استفاده از تکنولوژیهای نوین مورد استفاده در حمل و نقل هوشمند ارایه گردد

کلمات کلیدی:

حمل و نقل هوشمند ، کنترل بارنامه رایانه ای ، تخلفات اضافه تناژ و فاقد بارنامه ، کنترل هوشمند ناوگان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/345363>



