

عنوان مقاله:

برآورد منحنی دبی - اشل با استفاده از منحنی دانهبندی بستر رودخانه، مطالعه‌ی موردی رودخانه سیستان

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران، شهرسازی و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

سروش نظریان - کارشناس عمران - بهره‌برداری از سد و شبکه دانشگاه شهید بهشتی.

محمدرضا مجدزاده طباطبایی - استادیار دانشکده مهندسی آب و محیط زیست دانشگاه شهید بهشتی.

خلاصه مقاله:

به منظور بهره‌برداری از رودخانه‌ها و احداث انواع سازه‌های هیدرولیکی نظیر بندها، سدها، آبگیرها و... بر روی آنها، نیاز به اطلاعاتی نظیر دبی پایه، متوسط دبی ماهانه، میزان رسوب کف و معلق و همچنین منحنی دبی - اشل از رودخانه می‌باشد. به‌منظور برآورد منحنی دبی - اشل رودخانه نیاز به شیب طولی رودخانه، هندسه‌ی مقطع و ضریب زبری رودخانه می‌باشد. تعیین ضریب زبری در رودخانه‌های ماسه‌ای با رودخانه‌های شنی و کانال‌های پیش ساخته پوششدار متفاوت است. ضریب زبری رودخانه‌های ماسه‌ای متشکل از دو بخش ضریب زبری دانه و ضریب زبری فرم بستر می‌باشد. در این مطالعه با استفاده از منحنی دانهبندی و اطلاعات موجود از شرایط هندسی و توپوگرافیک رودخانه سیستان، به برآورد زبری این رودخانه و همچنین برآورد منحنی دبی - اشل این رودخانه در دو ایستگاه از آن پرداخته شده است که ضریب زبری برآورد شده در رنج ضریب زبری ارائه شده برای رودخانه‌ها در منابع مختلف قرار گرفته است

کلمات کلیدی:

قطر متوسط دانهبندی، منحنی دانهبندی، منحنی دبی - اشل، فرم بستر، رودخانه سیستان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/345625>

